

# Kröber IGNITION SYSTEMS

## Assorbimento di potenza

Mono cilindro a 10.000 giri al minuto 0,02 cv

## Raggio massimo d'ingombro per mono cilindro

Statore 65 mm

Rotore 50 mm

Per i motori quattro tempi di grande cilindrata, il sistema di accensione 'MC 1 + 1' e 'MC 2 + 2' possono essere forniti anche con un meccanismo di anticipo della scintilla -DGV-

Se richiesto i contagiri Krober possono essere connessi alla bobina di accensione.

L'anticipo può essere variato ruotando semplicemente il generatore; regolabile separatamente per motori pluri-cilindri. Il sistema è adatto per tutti i motori con rotazione in senso orario o antiorario.

La maggior potenza d'accensione dei sistemi 'MC 1 + 1' e 'MC 2 + 2' rende ideali queste unità per essere usate anche per doppie accensioni con regimi superiori agli 11.000 giri/min., l'accensione viene maggiormente ritardata, ma sostanzialmente piatta nei regimi tra 6,000 e 11.000 giri/min. La caratteristica è determinata dalle specifiche di messa a punto durante produzione della centralina elettronica.

## Sistemi di Accensione Krober BC

Sono sistemi di accensione senza contatti alimentato a batteria che operano con il principio di alta-tensione CDI (CDI = capacitor discharge ignition). Il sistema è composto da un trasmettitore di impulsi, da una centralina elettronica e da una bobina AT specifica. Per il funzionamento è necessaria una batteria a 12V.

### Esempio di sistema di accensione Krober BC montato ad un motore alimentato a valvola rotante.

Il Krober BC 12/21 è un sistema di accensione senza contatti che opera con il principio di alta-tensione CDI per mezzo di un circuito di tiristore e transistor. Il sistema è progettato per motori a due tempi da competizione. Le prestazioni di impulso e scintilla sono state ottimizzate per questo specifico tipo di impiego. Si usa principalmente su motori a valvola rotante dove i sistemi a magnete non possono essere montati per mancanza di spazio, principalmente su motori da competizione di 50, 80 e 125 cc.

Se necessario, il generatore di impulsi può essere installato alla trasmissione, in bagno d'olio. Considerato che i regimi di rotazione dei motori di piccola cilindrata è solitamente molto alto e i loro alberi motore sono solitamente piuttosto fragili, anche il piccolo peso del rotore (250 grammi) di un sistema a magnete MC può provocare pericolose vibrazioni all'albero a gomiti. Con un sistema di accensione BC, il peso del rotore può essere abbassato a 50 grammi. Tale peso basso non ha praticamente effetto sull'albero a gomiti.

Per le normali distanze di una competizione per 80 cc è necessaria una batteria con una capacità di almeno 5.6 Ah, per una 125 cc si richiedono 9 Ah.

Un'evoluzione del sistema Krober BC 12/21 è rappresentata dal BC 8-18, è un sistema di gestione della curva di anticipo ai regimi più elevati. Tra gli 8.000 giri/min e i 18.000 giri/min., il tempo di accensione è automaticamente ritardato dal sistema stesso di 15 gradi, o di 20 gradi se richiesto.

## Sistema di accensione completo Krober BC

### Dati tecnici

Modello	BC 12/21	BC8-18
		range anticipo 15° range anticipo 20°
Voltaggio di funzionamento:	12 volts	12 volts
Massima rotazione:	21,000 rpm	21,000 rpm
Consumo alla massima rotazione	2 amps	2.5 amps
Tensione di uscita:	30kV	30kV
Numero delle bobine collegabili:	1 o 2	1 o 2
Peso del sistema completo:	1.1 kg	1.1 kg

Il contagiri Krober, tipo LZ13 va collegato alla centralina elettronica per mezzo del cavo nero.

Distribuito da:

**Motocicli Veloci**

Viale Lombardia, 65 ang. Via Porpora - Milano - +39 02 26145636

[www.motocicliveloci.it](http://www.motocicliveloci.it) - [info@motocicliveloci.it](mailto:info@motocicliveloci.it)