

# Kröber IGNITION SYSTEMS

## Sistemi di accensione senza contatti a scarica AT capacitiva per motocicli.

I sistemi di accensione Krober si sono dimostrati proficui per l'uso agonistico in tutto il mondo. Molti campionati nazionali ed internazionali sono stati vinti con questi.

I sistemi di accensione Krober sono distinti da:

- stabilità agli alti regimi
- forte scintilla di accensione all'avviamento
- leggerezza del rotore.

Tutte le parti dei sistemi di accensione Krober possono essere ordinate come componenti individuali o come parti di ricambio.

Per molte decenni, il sistema di accensione a rottore (contatti platinati) fu considerato come insostituibile. I motori subirono miglioramenti continui, mentre i sistemi di accensione rimasero come erano. Oggi, quei sistemi non vanno più incontro alle esigenze attuali, per questo motivo, negli anni passati sono stati sperimentati un certo numero di sistemi di accensioni senza contatti. Per essere capace di determinare l'efficacia di un sistema di accensione selezionato per il motore deve essere equipaggiato, l'acquirente ha bisogno di alcune informazioni particolareggiate.

E' molto importante che la massa che ruota solidale all'albero motore sia il più possibile di ridotte dimensioni; il peso aggrava le vibrazioni e può dare luogo a rottura dell'albero a gomiti.

Il rotore del sistema di accensione Krober ha un peso di solo 250 grammi. Un'altra importante caratteristica è la minima velocità alla quale il sistema produce una scintilla appropriata per accensione in fase di avviamento. I sistemi di accensione Krober producono una forte scintilla di accensione già in regimi di giri più bassi.

Per i motori da competizione con elevati rapporti di compressione è indispensabile un alto voltaggio per generare una combustione ideale. In aria aperta, i sistemi di accensione Krober producono una scintilla di almeno 15mm di lunghezza.

## Sistemi di Accensione Krober MC

Sono sistemi di accensione senza contatti che operano con il principio di alta-tensione CDI (CDI = capacitor discharge ignition). Sono stati principalmente messi a punto per l'applicazione su motocicli da velocità e da cross, progettati per fornire un'accensione ottimale ed essere assolutamente prive di manutenzione. Tutto questo è stato realizzato applicando un principio di progettazione, per quei tempi fondamentalmente diverso dagli standard tradizionali. Le bobine ed il magnete sono stazionari mentre solo un leggero rotore è in movimento. Applicando un principio del disegno modulare, ora è possibile comporre i sistemi in versioni diverse per: uno, due, tre, quattro cilindri, a due o quattro tempi.

Tutti i sistemi, anche le versioni per pluri-cilindri hanno solo un magnete ed un rotore. I benefici notevoli di questi sistemi sono:

Tenuto conto delle dimensioni di progetto, minor massa all'albero motore perciò assenza di vibrazioni. Il peso del rotore è solamente 250 grammi.

Forte scintilla di accensione forte già alle velocità molto lente, approssimativamente da 230 giri al minuto.

Tutti i componenti sono isolati da acqua e vibrazioni da un rivestimento di resina sintetica.

I sistemi funzionano grazie al principio di alta tensione CDI, perciò il carico termico del motore è minimo.

I sistemi sono completamente privi di manutenzione, niente problemi della regolazione per le motociclette da competizione. Il motore 'gira' sempre con la fasatura ideale.

---

## Sistema completo di accensione 'tipo 1 + 1' con meccanismo di anticipo della scintilla

---

### Statori MC, 1-cilindro, 2-cilindro, 3-cilindro e 'tipo 2 + 2'

---

<b>Dati tecnici:</b>	<b>Voltaggio in uscita</b>	
MC 1 + 1		22kV
MC 2+2		44kV
	<b>Rotazione massima</b>	
MC 11		14.000 giri/min. ca.
MC 16		18.000 giri/min. ca.
	<b>Peso complessivo del sistema</b>	
Mono cilindro		1,600 kg
Due cilindri		2,500 kg
Tre cilindri		3,300 kg

Distribuito da:

**Motocicli Veloci**

Viale Lombardia, 65 ang. Via Porpora - Milano - +39 02 26145636

[www.motocicliveloci.it](http://www.motocicliveloci.it) - [info@motocicliveloci.it](mailto:info@motocicliveloci.it)