

Kröber IGNITION SYSTEMS

MODELLI CONTAGIRI – REV-COUNTER MODELS

I 13

è un contagiri speciale, adatto ad esempio per:

- motori con accensione senza contatti che generano una scintilla ad ogni giro dell'albero motore preleva l'impulso induttivo direttamente dal cavo di accensione, per mezzo del cavetto del sensore ha bisogno di una tensione esterna compresa fra 9 e 12 Volt.

it is usable on motor with ignition without contacts that produce a spark to every turn of the crankshaft.

it directly withdraws the inductive impulse from the cable of the spark-plug, through the cable of the sensor needs an inclusive external tension between 9 and 12 Volts:

LA 16

è un contagiri speciale, adatto solamente:

- agli impianti di accensione a magnete "Pitsch" ("Kröber") di tipo MC
- agli impianti "CDI" i quali generano una scintilla per ogni rotazione dell'albero motore

it is a special rev-counter, proper only:

- to the fittings of magneto ignition " Pitsch " (" Kröber ") type MC
 - to the fittings " CDI " which produce a spark for every rotation of the crankshaft
-

LA 26

è un contagiri speciale, adatto ad esempio per:

- motori i quali generano due scintille per ogni rotazione dell'albero motore.
- gli impianti "Hitachi"; gli impianti per Yamaha RD e TZ PV; i motori con accensione elettronica.
- i motori Suzuki RGB.

it is a special rev-counter, proper for instance for:

- engine which produce two sparks for every rotation of the crankshaft.
 - the fittings " Hitachi "; the fittings for Yamaha RD and TZ PV; the engine with electronic ignition
 - the engine Suzuki RGB.
-

LZ 13

è un contagiri universale. Esso è utilizzabile:

- su motori con impianti di accensione a batteria che generano una scintilla ogni giro dell'albero motore, e che funzionano a 6 Volt e a 12 Volt.
- su motori con accensioni magnetiche a 2 poli o a 4 poli, che vanno con il numero dei giri dell'albero motore e il rottore dei quali interrompe il circuito ad ogni giro dell'albero motore.
- su motori da competizione con impianti di accensione BC di ogni tipo, se l'impianto genera una scintilla per ogni giro dell'albero motore.

it is an universal rev-counter. It is usable:

- on engine with fittings of battery lighting that they produce a spark every turn of the crankshafts, and that they work to 6 Volts and 12 Volts.
- on engine with magnetic lightings to 2 poles or to 4 poles, that go with the number of the turns of the crankshaft and the contact breaker of which it interrupts the circuit to every turn of the crankshaft.
- on competition engine with fittings of ignition BC of every type, if the plant produces a spark for every turn of the crankshaft.

Distribuito da:

Motocicli Veloci

Viale Lombardia, 65 ang. Via Porpora – Milano - +39 02 26145636
www.motocicliveloci.it - info@motocicliveloci.it