

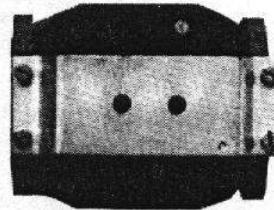
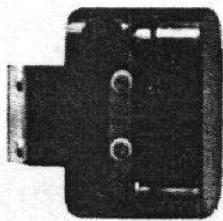
Kröber

IGNITION SYSTEMS



Abmessung in mm

Gewicht: 400 Gramm



Nelle figure presentate, le misure sono espresse in mm.
In the images the measures are expressed in millimeters

Peso: 400 grammi

Weight: 400 grams

Mentre si viaggia, il contagiri, anche se è sospeso nel sistema ammortizzatore, potrebbe essere sottoposto a vibrazioni molto forti. Pertanto, deve essere montato in modo tale da essere distante almeno 25 mm da tutte le altre componenti, così da non urtare nulla. Se questa precauzione viene tralasciata, ogni garanzia decade, e comunque il contagiri si danneggia in breve tempo. Per quanto riguarda la pulizia, il contagiri non va mai pulito con panni asciutti, altrimenti sull'involucro si potrebbero generare delle cariche elettrostatiche che farebbero deviare la lancetta. Per pulire il contagiri, è quindi consigliabile utilizzare solo un panno o una spugna inumiditi con dell'acqua, alla quale è stato aggiunto un semplice detersivo. In nessun caso devono essere impiegati benzina, olio, diluente, liquido per i freni o altri prodotti chimici.

In use the rev-counter may vibrate vigorously on its mounting rubbers, which is normal. It is important, therefore, that when mounted there is sufficient clearance around the instrument so that no damage can occur. It is recommended that a minimum clearance of 25mm exists at all times around the unit & such that nothing can come into contact with the casing. If this safety precaution is not adhered to then failure of the unit may occur within a short period of time & any guarantee will thus become invalid. Also, do not attach any other item to the rev-counter, under any circumstances. General care of the rev-counter instrument is important cleaning should be undertaken using a soft damp cloth or sponge. Alternatively, it is recommended that a good quality lens (or visor) cleaner be used to keep the cover free from grime. (Never clean with a dry cloth as this will cause an electrostatic charge to build up in the casing which may in turn lead to the needle pointer rising from its normal position at rest & thus cause inaccurate readings!). Never allow the instrument to come into contact with petrol or brake fluid as this may cause permanent damage to the cover of the unit.

Distribuito da:

Motocicli Veloci

Viale Lombardia, 65 ang. Via Porpora - Milano - +39 02 26145636
www.motocicliveloci.it - info@motocicliveloci.it