

MOTOCICLI VELOCI

**125**  
**JCR**





## • CHI SIAMO

**Motocicli Veloci** è un'azienda unica al mondo, totalmente dedicata alla **produzione e commercializzazione di componentistica per moto classiche da competizione**. Sospensioni, freni a tamburo e a disco, viteria speciale, serbatoi, selle, carenature... **Tutto realizzato in Italia** con la tecnica, la competenza e la raffinatezza che distingue il nostro *"artigianato da corsa"* nel mondo. Marchi italiani celeberrimi come Borrani, Fontana, Tommaselli, Ariete si affidano a Motocicli Veloci per distribuire i loro prodotti nel mondo "Classic Racing".



## • WHO WE ARE

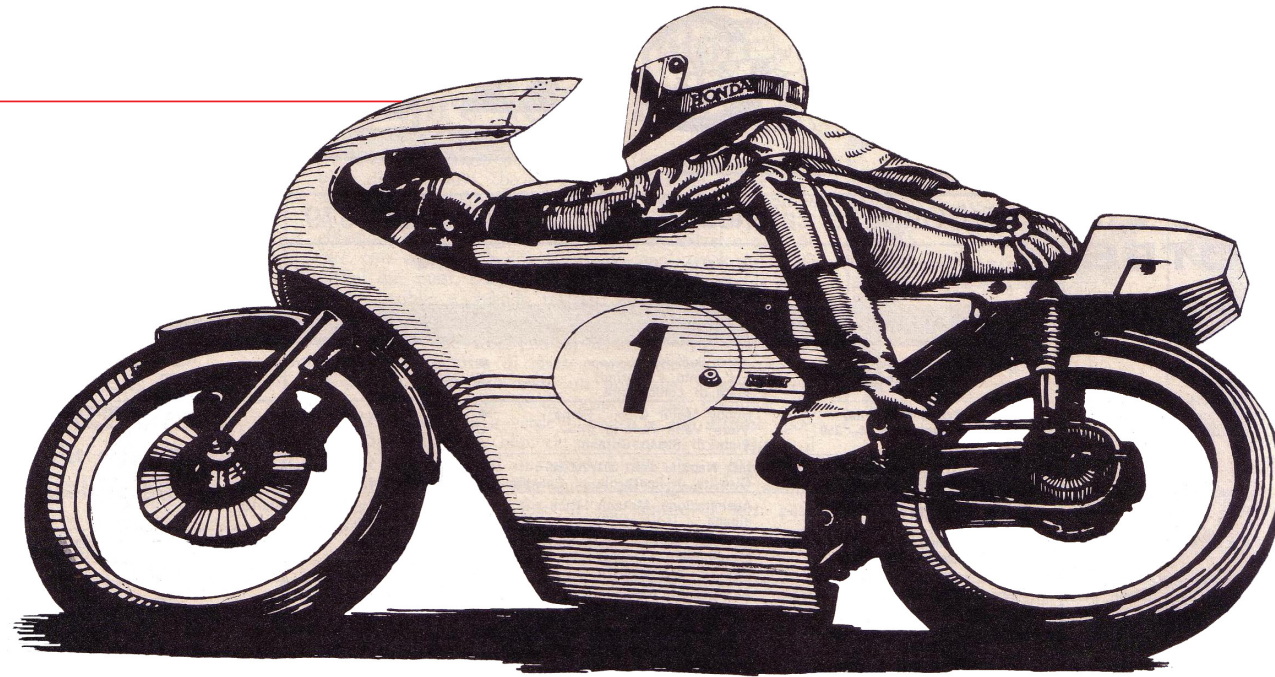
**Motocicli Veloci** is one of the most unique company in the world, totally dedicated to the **production and marketing of components for classic racing bikes**. Clip-ons, rear set footpegs, suspensions, drum and disc brakes,

special screws, fuel tanks, seats, fairings ... **All made in Italy** with the technology, the expertise and the refinement that characterize our *"racing handcraft"* in the world. Well-known Italian brands such as Borrani, Fontana, Tommaselli, Ariete rely on Motocicli Veloci to distribute their products in the "Classic Racing" world.

## LA STORIA

Nel dicembre del 1977 sulla rivista Motosprint esce la notizia che la HONDA-IAP che ha da poco iniziato la produzione della CB125S, primo modello Honda prodotto negli stabilimenti italiani di Atessa, sta organizzando un trofeo basato sulla formula Endurance, con gare di due ore per equipaggi di due piloti con cambi ogni mezzora. Contestualmente è annunciata la preparazione di un kit estetico e tecnico con carburatore e scarico "racing" affidando il compito alla Samoto di Roma e il suo validissimo tecnico Carlo Murelli.

Nel 1978 è dunque lanciato il Trofeo Honda Italia Coupe d'Endurance gestito dalla HIRET (Honda Italia Racing Endurance Team). Tra le prove disputate vale la pena di menzionare quella corsa il 4 giugno al Mugello, la quinta della serie, dove le piccole CB, praticamente di serie, espressero velocità di tutto rispetto e medie sul giro quasi incredibili per una moto che nella versione stradale superava di poco i 100 orari. Le statistiche della gara riportano infatti una media sulle due ore di gara di 110 km/h, il giro veloce a oltre



114 orari e una velocità di punta di circa 150 km/h!

## THE HISTORY

In December of 1977 on Motosprint magazine was published the news that the HONDA-IAP, which has just started the production of CB125S, the first Honda model produced in the Italian factories of Atessa, was organizing a trophy based on the Endurance formula, with two-hour

standard, ran to a very respectable speeds, and an average lap, which was almost unbelievable for a motorcycle, that in the road version had a top speed just over 100 kmh. Race statistics report in fact an average speed of 110 kmh on the two-hour race, the fastest lap speed at over 114 kmh, and a top speed of around 150 kmh!



races for teams of two riders that changed every half hour. At the same time was announced the preparation of an aesthetic and technician kit with a "racing" carburetor and exhaust pipe, by entrusting the task to Samoto of Rome and its valuable technical Carlo Murelli. In 1978 he started the Coupe Endurance Trophy Honda Italy managed by HIRET (Honda Italy Endurance Racing Team). Among the races held, is worth mentioning the race at Mugello on June 4<sup>th</sup>, the fifth in the series, in which the small CB, basically

**125 JCR**

L'idea di realizzare una perfetta Replica della Honda CB125S Coupe d'Endurance è nata dal desiderio di proporre una moto da competizione "entry level" economica, divertente e robustissima per tutti gli appassionati che vogliono cimentarsi nelle competizioni per moto classiche. Motocicli Veloci ha messo tutta la sua esperienza e competenza per proporre una moto dal prezzo e dai costi di gestione accessibili a chiunque, ma con **componentistica e finiture di alto livello** in linea con la nostra filosofia aziendale. Particolare attenzione è stata posta nel rispetto storico dell'originale moto del 1978 per accedere a qualsiasi omologazione, sia nel Trofeo FMI che in qualsiasi Trofeo Internazionale, non dimenticando fondamentali aggiornamenti quali lo scarico silenziato per accedere a tutti gli autodromi e un razionale lavoro di alleggerimento rispetto all'originale, per rendere più divertente e competitiva la nostra **"Junior Classic Racing"**.

**125 JCR**

The idea of producing a perfect replica of the Honda CB125S Coupe d'Endurance, was born from the desire to propose an "entry level" racing motorcycle which is cheap, fun, and very strong for all enthusiasts who want to experience the classic motorcycle races. Motocicli Veloci has put together all its experience and expertise to offer a motorcycle with price and running costs for everyone, but with **highest level components and finishes**, in line with our company philosophy. We were very careful to historic respect of the original motorcycle of 1978 to access any homologation, both in the FMI Trophy and in any International Trophy or Championship, not forgetting basic updates, such as the silenced exhaust sistem for accessing to all cicuits and a rational relief work compared to the original to make more fun and competitive our **"Junior Classic Racing"**.



## IL KIT

Gli appassionati di moto classiche amano sporcarsi le mani! Se possedete una Honda CB125S e volete divertirvi nel vostro personalissimo "reparto corse", Motocicli Veloci fornisce il **completo kit di trasformazione per realizzare da voi la replica della CB125S Coupe d'Endurance**. Se poi volete esagerare Motocicli Veloci propone numerosi componenti speciali per aumentare la potenza e... il divertimento! Motocicli Veloci mette naturalmente a disposizione tutta la sua esperienza offrendo una totale assistenza tecnica diretta.

- Serbatoio in vetroresina
- Codone in vetroresina
- Carenatura in vetroresina
- Parafango anteriore in vetroresina
- Kit supporti carenatura
- Kit grafiche
- Semimanubri in acciaio
- Leve in alluminio
- Comando gas Tommaselli
- Kit Pedane arretrate
- Kit pignoni in acciaio e corone in Ergal
- Cerchi in alluminio Borrani Record
- Ammortizzatori NJB Racing
- Pneumatici Haidenau Racing
- Carburatore Dell'Orto PHBH28
- Scarico MVRacing
- Serbatoio sfiato olio in alluminio



### PARTI SPECIALI

- Gruppo termico alta compressione 65,5mm
- Albero a cammes Megacycle
- Frizione sinterizzata Burnett
- Molle valvole speciali R/D
- Kit accensione elettronica

### SPECIAL PARTS

- High compression cylinder kit 65,5mm
- Megacycle camshaft
- Burnett sintered clutch
- R/D special valve springs
- Electronic ignition kit

## THE KIT

The classic bike enthusiasts love getting their hands dirty! If you own a Honda CB125S and want to have fun in your very personal "racing workshop", Motocicli Veloci provides the **complete conversion kit to make it yourself the replica of CB125S Coupe d'Endurance**. Then, if you want the best performance, Motocicli Veloci proposes many special parts to increase the power and... the fun! Motocicli Veloci makes available to all its experience and competency, offering a full direct technical customer service.

- Fiberglass fuel tank
- Fiberglass seat
- Fiberglass fairing
- Fiberglass front fairing
- Fairing holders kit
- Stickers kit
- Steel clip-ons
- Tommaselli gas control
- Alloy levers
- Rear set kit
- Steel front and alloy rear sprockets kit
- Borrani Record alloy rims
- NJB Racing shoes
- Haidenau Racing tyres
- Dell'Orto PHBH28 carburetor
- MVRacing exhaust system
- Alloy oil breather tank

## DATI TECNICI

Tipo motore	Monocilindrico 4T raffreddato ad aria
Distribuzione	Monoalbero, due valvole
Alessaggio e corsa	56,5mm x 49,5mm
Cilindrata totale	124,11cc
Alimentazione	carburatore Dell'Orto PHBH 28
Accensione	a bobina e rottore
Lubrificazione	carter umido. Quantità olio 1,0 lt
Cambio	5 rapporti
Frizione	multidisco a bagno d'olio
Trasmissione primaria	a ingranaggi. Rapporto 4,055
Trasmissione secondaria	a catena. Rapporto 2,466 (37/15)
Telaio	a struttura mista, monoculla aperta
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica Paioli 28mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante con ammortizzatori NJB idraulici regolabili da 320mm
Freno anteriore	a disco con comando meccanico da 240mm
Freno posteriore	a tamburo monocamma da 125mm
Cerchi	Borrani in alluminio 1.60x18"
Pneumatici	Haidenau Racing. Anteriore 2.75-18 – Posteriore 3.00-18
Dimensioni	lunghezza max 1830mm - interasse 1230mm larghezza max 600mm - altezza max 1120mm
Peso a secco	Kg 78,50
Serbatoio	8,5 litri



## TECH SPECS

Engine type	Single cylinder 4 stroke air cooled
Distribution	OHC, two valve
Bore and Stroke	56,5mm x 49,5mm
Capacity	124,11cc
Fuel system	Dell'Orto PHBH 28 carburetor
Ignition	coil and contact braker
Lubrication	wet sump. Oil quantity 1,0 lt
Gearbox	5 speed
Clutch	multiplate in oil bath
Primary drive	gear type. Ratio 4,055
Final drive	chain type. Ratio 2,466 (37/15)
Frame	mixed structure, open single cradle
Front suspension	Paioli 28mm hydraulic forks
Rear suspension	swing arm with NJB 320mm adjustable hydraulic shochs
Front brake	240mm disc with mechanical control
Rear brake	125mm single cam drum brake
Wheels	1.60x18" Borrani Record alloy rims
Tyres	Haidenau Racing. Front 2.75-18 – Rear 3.00-18
Dimensions	max lenght 1830mm - wheelbase 1230mm max width 600mm - max height 1120mm
Dry weight	Kg 78,50
Fuel tank	8,5 liters





MOTOCICLI VELOCI

**125**  
**JCR**



MOTOCICLI VELOCI  
Via Carlo Farini, 69  
Milano (IT)



Tel + 39 02 26145636  
Fax + 39 02 45498760  
info@motocicliveloci.it